

## Referat – møte i Nasjonalt Redningsfaglig Råd april 2026

**Start:** 10.00 torsdag 16. april

**Slutt:** 12:10 fredag 17. april

**Sted:** Røde Kors Konferansesenter, Oslo

### Til stede:

Hovedredningssentralen (HRS): Jon Halvorsen, Cecilie Øversveen, Lise Johansen, Per Olaf

Torkildsen (HRS/NRR), Jan Erik Skorpe, Hans Jakob Gulliksen og Anja Bakken

Norsk Brannfaglig Landsforbund (NBLF): Henrik Trømborg, stedfortreder for Ove Stokkeland

Luftambulansetjenesten HF (LAT HF): Per Magne Tveitane

Redningsselskapet (RS): Gorm Hillgaar

Politidirektoratet (POD): Trude Mikkeldrud Torp

Politihøgskolen (PHS): Eirik Rosø

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB): Hans Kristian Madsen

Avinor: Marit H. Ekvoll (dag 2)

Justis- og beredskapsdepartementet (JD): Hans Petter Kirkhus

330 skvadron: Stefan Blanckaert og Lasse Coucheron

Forsvarets operative hovedkvarter (FOH): Thor Arne Pedersen

Frivillige Organisasjoners Redningsfaglige Forum (FORF): Christian Langvad (dag 1), Stig Mebust og Erlend Aarsæther (FORF/NRR)

Statens naturoppsyn (SNO): Haakon Braatu Haaverstad

Næringslivets sikkerhetsorganisasjon (NSO): Knut Oscar Gilje

BarentsWatch (BW): Anna Karlquist

## 1. Innledning og godkjenning av sakliste

Møtet ble åpnet av Jon Halvorsen (Hovedredningssentralen – HRS), som ønsket velkommen til møtet. Det ble gjennomført en kort presentasjonsrunde.

Det ble informert om at rekkefølgen på sakene i møtet kunne avvike fra agendaen. I referatet er sakene derfor strukturert i henhold til agendaens nummerering, for å sikre sammenheng med sakspapirene.

Presentasjoner fra møtet deles separat.

Det var ingen merknader til innkalling eller agenda.

Neste møte i rådet er planlagt gjennomført 10.–11. november 2026 i Oslo.

## 2. Informasjon fra Justis- og beredskapsdepartementet (JD)

**Innleder:** Hans Petter Kirkhus (Justis- og beredskapsdepartementet)

JD orienterte om det overordnede sikkerhetspolitiske bakteppet og hvordan dette påvirker utviklingen av totalberedskapen i Norge.

Det ble vist til at det sikkerhetspolitiske bildet er mer alvorlig enn tidligere, og at det er et økende behov for å kunne håndtere hendelser i øvre del av krisespekteret. Arbeidet med totalberedskap må derfor sees i sammenheng med flere sentrale prosesser:

- nasjonal sikkerhetsstrategi
- totalberedskapsmeldingen
- langtidsplan for Forsvaret
- kommende langtidsplan for sivil beredskap

Videre ble det orientert om etablering av en ny struktur for beredskapsarbeidet, med råd og prosesser på:

- lokalt nivå
- regionalt nivå
- nasjonalt nivå

Som del av dette arbeidet er det identifisert ni kritiske samfunnsfunksjoner, blant annet:

- kraft
- transport
- elektronisk kommunikasjon (ekom)

Det ble understreket at arbeidet i første fase særlig vil rette seg mot disse tre områdene.

Det pågår også arbeid med tilstandsvurderinger av samfunnets evne til å:

- motstå alvorlige hendelser
- opprettholde kontinuitet
- understøtte militære operasjoner

I tillegg ble det pekt på et økt fokus på egenberedskap, også rettet mot virksomheter.

Redningstjenesten ble fremhevet som en sentral sivil kapasitet i totalforsvaret. Det ble understreket behov for å:

- videreutvikle totalforsvaret
- styrke samordningen mellom offentlige, frivillige, private og militære aktører
- videreutvikle HRS sin rolle innen prosedyrer, teknologi, IKT og samvirke

I diskusjonen ble det reist spørsmål knyttet til:

- hvordan mobilisering i krise og krig vil påvirke tilgjengelig personell

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

## 3. Planverk, veiledere og relaterte dokumenter

### 3a. Revisjon av nasjonal veileder – søk etter savnet person på land

**Innleder:** Jan Erik Skorpe (Hovedredningssentralen)

Det ble presentert en revidert versjon av nasjonal veileder for søk etter savnet person på land. Revisjonen er gjennomført som en målrettet oppdatering basert på erfaringer fra operasjoner og utvikling av metodikk, blant annet knyttet til bruk av FAKS.

Arbeidet er gjennomført i samarbeid mellom sentrale aktører i redningstjenesten:

- Hovedredningssentralen (HRS)
- Politiet
- Frivillige Organisasjoners Redningsfaglige Forum (FORF)
- Røde Kors
- Norsk Folkehjelp
- Norske Redningshunder

Veilederen har vært på høring før behandling i rådet.

Endringene omfatter blant annet:

- endring av begreper for søkemetoder:
  - arealsøk
  - ledelinjesøk
  - punktsøk
- styrket fokus på flere taktiske tilnærminger
- tydeliggjøring av rollen som fagleder søk som rådgiver til innsatsleder
- oppdatert beskrivelse av bruk av FAKS
- bruk av vedlegg som kan revideres fortløpende uten å endre hoveddokumentet

I diskusjonen ble det blant annet pekt på:

- språklige presiseringer, blant annet behov for tydelig bruk av begrepene «skal», «bør» og «kan»
- hvordan veilederen skal forstås og brukes operativt

**Vedtak:**

Rådet sluttet seg til hovedinnretningen i den reviderte veilederen, med forutsetning om at viktige innspill fra høringen innarbeides før publisering. Politiet/POD har bedt om å få se endelig versjon før saken kan anses endelig tilsluttet fra deres side. Hvis høringsinnspill påvirker sluttproduktet vesentlig, involveres rådet på egnet måte før publisering.

### 3b. Vilkår for frivillige organisasjoner i redningstjenesten

**Innledere:** Hans Jakob Gulliksen og Lise Johansen (Hovedredningssentralen)

Det ble presentert forslag til nasjonale vilkår for frivillige organisasjoner som ønsker å inngå i redningstjenestens operative struktur.

Bakgrunnen for arbeidet er en økende mengde henvendelser fra nye aktører som ønsker å bidra i redningstjenesten, men som i dag ikke er integrert i den etablerte strukturen.

Forslaget innebærer:

- etablering av nasjonale kriterier for deltakelse
- utvikling av en standardisert søknadsprosess
- vurdering av organisasjonenes:
  - kompetanse
  - seriøsitet
- en tydelig rolle for LRS i vurdering av nye aktører
- etablering av en oversikt over godkjente organisasjoner

Samvirkeprinsippet ble fremhevet som grunnleggende for vurderingene.

I diskusjonen ble det blant annet reist spørsmål om:

- behov for opplæring i systemer som nye organisasjoner eventuelt får tilgang til
- hvordan nye aktører kan integreres uten å svekke eksisterende samvirke

**Vedtak:**

Rådet sluttet seg til hovedinnretningen på arbeidet. Politiet/POD har bedt om å få se endelig versjon før saken kan anses endelig tilsluttet fra deres side.

### 4. Strategisk utredning – fremtidens redningstjeneste (What if 3)

**Innleder:** Erlend Aarsæther (Frivillige Organisasjoners Redningsfaglige Forum)

Det ble presentert forslag til mandat for en strategisk utredning av redningstjenesten med et tidsperspektiv på 10–15 år. Bakgrunnen for arbeidet er betydelige endringer siden forrige gjennomgang i 2018, blant annet knyttet til:

- teknologisk utvikling
- økt tempo i oppdrag

- klimaendringer
- endringer i frivilligheten
- utviklingen i det sikkerhetspolitiske bildet

Diskusjonen tok opp flere sentrale problemstillinger. Det ble blant annet pekt på behov for:

- at organisasjonene vurderer egen utvikling kritisk
- gjennomgang av samvirke, organisering og effektivitet
- vurdering av om dagens struktur er hensiktsmessig

Det ble også reist spørsmål om:

- det er for mange organisasjoner i dagens struktur
- utviklingen går i riktig retning

Videre ble betydningen av:

- demografi
- rekruttering

løftet frem, og det ble stilt spørsmål ved om dagens modeller er tilstrekkelige for å sikre fremtidig kapasitet.

En sentral del av diskusjonen knyttet seg til frivillighetens rolle i krise og krig. Det ble reist spørsmål om:

- hvem som faktisk vil være tilgjengelig når personell ikke kan fritas fra ordinært arbeid
- hva som er reell kapasitet i slike situasjoner

Videre ble det pekt på:

- behov for å se redningstjenesten i sammenheng med totalforsvaret
- mulighet for å hente erfaring fra andre land
- at forskningsmiljøer, blant annet NTNU, kan bidra inn i arbeidet

## **Vedtak:**

Mandatet ble godkjent. Innspill fra møtet tas med i det videre arbeidet.

## **5. Analyse – søk etter savnet person på land**

**Innledere:** Per Olaf Torkildsen og Erlend Aarsæther (NRR/FORF)

Det ble presentert forslag til en analyse av norske forhold knyttet til søk etter savnet person på land. Bakgrunnen for arbeidet er behovet for et mer oppdatert og systematisk kunnskapsgrunnlag for planlegging og gjennomføring av søk.

Det ble vist til at det finnes eksisterende studier og erfaringer, men at disse i begrenset grad er systematisert for norske forhold. Det er derfor behov for en analyse som kombinerer både kvalitative og kvantitative tilnærminger.

Analysen foreslås blant annet basert på:

- data fra SAR-rapporteringssystemet
- internasjonale databaser som ISRID
- erfaringer fra gjennomførte aksjoner

Formålet er å:

- styrke kunnskapsgrunnlaget for taktiske valg
- bidra til videreutvikling av metodikk
- identifisere forbedringsområder i gjennomføring av søk

I diskusjonen ble det understreket behov for at analysen får en tydelig avgrensning og metodisk tilnærming, samtidig som den må være relevant for operativ bruk.

## **Vedtak:**

- Mandatet ble godkjent

## 6. Redningstjenestens rolle i krise og krig

**Innleder:** Cecilie Øversveen (Hovedredningssentralen)

Det ble orientert om et pågående arbeid knyttet til redningstjenestens rolle i krise og krig. Dokumentet som ble presentert i møtet er i etterkant trukket tilbake, da det er behov for videre bearbeiding og presisering før eventuell videre behandling.

Det ble pekt på at temaet er viktig for rådet, og at det bør arbeides videre med hvordan redningstjenestens rolle, kapasitet og samvirke skal forstås i ulike deler av krisespekteret.

Eventuell videre deling av dokumentet avklares etter at innhold og status er nærmere vurdert.

## **Vedtak:**

Saken tas til orientering. Temaet vurderes å settes som fast eller tilbakevendende punkt på agendaen fremover.

## 7. Nye beredskapskart og data for sivile aktører

**Innledere:** Knut K. Bjørgaas, assisterende Kartverkssjef og Øyvind Martinsen, Forsvaret

Samarbeidet mellom Forsvaret og Kartverket har de senere årene tatt frem kartprodukter og data som kan være nyttige for redningsetatene og totalforsvaret. De nye kartproduktene og dataene har det til felles at de er mer detaljerte, og inneholder mer informasjon enn dagens beredskapskart. Det gjør dem egnet til å håndtere hendelser i tettbygde strøk. Behovet understøttes av erfaringene fra ekstremværet Hans, Gjerdrumskredet og trusler mot samfunnskritisk infrastruktur, ref. de siste trusselvurderingene fra NSM, PST og E-tjenesten.

Det ble orientert om at arbeidet inngår i et bredere totalforsvarsperspektiv, hvor det er behov for felles og oppdaterte kartgrunnlag som kan benyttes av både sivile og militære aktører.

Det er etablert et felles kartgrunnlag, blant annet i målestokk 1:50 000, som skal være beredskapsklart og tilgjengelig for relevante aktører.

I diskusjonen ble det pekt på behov for:

- videre dialog mellom aktørene
- avklaringer knyttet til tilgang og bruk
- oppfølging av hvordan løsningene kan tas i bruk i redningstjenesten

**Vedtak:**

Saken tas til orientering. Rådet vil se på å komme tilbake til Kartverket for videre oppfølging.

## 8. Forskning – interorganisatorisk samvirke

**Innleder:** Marte R. Halvorsen (NTNU)

Det ble presentert et forskningsprosjekt som skal undersøke hvordan samvirke mellom aktører i redningstjenesten etableres og fungerer i praksis.

Prosjektet har særlig fokus på:

- samvirke på taktisk nivå
- hvordan samarbeid faktisk etableres i operasjoner
- hvilke faktorer som påvirker effektivt samvirke

I diskusjonen ble det pekt på at slik forskning kan gi viktig innsikt i:

- hvordan samvirket faktisk fungerer
- hvor det er forbedringspotensial
- hvordan ulike aktører oppfatter samarbeid

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

## 9. Innledning dag 2 – frivillighetens rolle

**Innleder:** Grete Herlofson (Røde Kors)

Dag 2 ble åpnet med en refleksjon rundt frivillighetens rolle i redningstjenesten, sett i lys av endringer i samfunnet og det sikkerhetspolitiske bildet.

Det ble særlig pekt på:

- behov for tydelige rammer for frivillige aktører
- betydningen av samvirke mellom aktørene
- utfordringer knyttet til utviklingen i det sikkerhetspolitiske bildet
- behov for beskyttelse av hjelpearbeidere

Innledningen dannet et bakteppe for flere av diskusjonene videre i møtet.

## 10. Temahefte – IL-KO og beredskapsstaber

**Innledere:** Christian Mørdre, Mosseregionen interkommunale brann og redning (MIB), Rune Larsen, Mosseregionen interkommunale brann og redning (MIB) og politioverbetjent Heidi Solem, fagansvarlig ved Politihøgskolen

Det ble presentert et temahefte utviklet for å støtte arbeidet i innsatsleders kommandoplass (IL-KO), som et supplement til samvirkekortet som ble presentert i forrige møte i NRR.

Samvirkekortet for innsatsleders kommandoplass (ILKO) er utviklet for å sikre strukturert, effektiv og samordnet ledelse ved håndtering av ulike hendelser som krever innsats fra flere nød- og beredskapsaktører. Hensikten med temaheftet er å utdype og forklare hvert punkt på tiltakskortet slik at deltakerne i IL-KO/stab får en felles forståelse av hva de skal gjøre og hvorfor i en samvirkekontekst.

Innlederne ønsket tilbakemelding på om temaheftet burde eies av redningstjenesten, eller av politiet. Og hvordan dokumentet kan inngå i en struktur som gir nødvendig forankring og eierskap hos de som skal bruke det.

Diskusjonen tok opp flere sentrale problemstillinger:

- behov for en mer standardisert arbeidsmetodikk i IL-KO, særlig for å styrke evnen til å være proaktiv
- hvem som har ansvar for at metodikken faktisk brukes operativt – særlig politiets rolle
- forholdet mellom forankring, implementering og eierskap

Diskusjonen viste et tydelig behov for videre arbeid med både forankring og praktisk implementering.

**Oppfølging:**

Rådet støttet behovet for en mer systematisk arbeidsmetodikk i IL-KO. Det var enighet om at temaheftet må sendes på høring for å avklare forankring, eierskap og videre prosess for hvordan dokumentet skal utgis og implementeres.

## 11. Romressurser for redningstjenesten

**Innledere:** Anders Lund Eide, seniorrådgiver satellittnavigasjon og Rune Sandbakken, fagsjef satellittkommunikasjon, Direktoratet for romvirksomhet

Det ble gitt en orientering om bruk av satellittbaserte tjenester i redningstjenesten, og hvilken betydning disse har for kommunikasjon, navigasjon og situasjonsforståelse.

Det ble særlig pekt på:

- økende avhengighet av GNSS (satellitnavigasjon)
- konsekvenser ved bortfall av slike tjenester
- behov for økt bevissthet rundt sårbarhet

I diskusjonen ble det fremhevet at bortfall av satellittjenester kan få store konsekvenser for redningstjenesten, og at dette må tas høyde for i planlegging og beredskap.

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

## 12. Norsk Radio Relæ Liga (NRRL) – bortfall av EKOM

**Innleder:** Per Olav Stange, Norsk Radio Relæ Liga (NRRL)

Norsk Radio Relæ Liga (NRRL) presenterte sine kapasiteter innen alternativ kommunikasjon ved bortfall av elektronisk kommunikasjon.

Det ble særlig pekt på:

- bruk av Winlink for e-post uten nettverk
- etablering av midlertidig samband ved bortfall av EKOM
- mulighet for å koble sammen ulike eksisterende radionett
- bruk av batteribackup, solceller og aggregater

Det ble også orientert om:

- påvirkning fra atmosfæriske forhold som solaktivitet og nordlys
- ny adgang til å benytte kryptert samband på egne frekvenser

Diskusjonen viste at NRRL representerer en viktig reservekapasitet ved bortfall av ordinære kommunikasjonssystemer.

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

## 13. Redningstjeneste og øving i verneområder

**Innleder:** Haakon Braatu Haaverstad (SNO)

Det ble orientert om regelverk og praksis knyttet til motorferdsel og øving i verneområder.

Diskusjonen viste at dette er et område med flere utfordringer:

- ulik forståelse og praktisering av regelverket lokalt
- utfordringer knyttet til søknadsprosesser for øvingskjøring
- frustrasjon i frivillige organisasjoner over økt kompleksitet sammenlignet med tidligere

Det ble pekt på at:

- det er uheldig når SNO og politiet må kontrollere og avdekke ulovlig kjøring fra redningsaktører
- det er behov for tettere dialog mellom aktørene om hvordan regelverket praktiseres

Videre ble det løftet:

- behov for bedre utnyttelse av lokalkunnskap, herunder reindrift, grunneiere og fjellstyrer
- at SNO sitter på viktig kompetanse og bør brukes mer aktivt i planlegging og gjennomføring

Det ble også diskutert:

- mulighet for faste kontaktpunkter mellom redningstjenesten og SNO/politiet
- hvordan redningstjenesten kan sikre tilstrekkelig øving innenfor gjeldende regelverk

SNO uttrykte også et ønske om å være mer tilgjengelig og synlig for redningstjenesten.

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

## 14. Status fra rådets medlemmer

Det ble gjennomført en forkortet statusrunde fra noen sentrale aktører, supplert med skriftlige innspill. Punktene nedenfor er derfor en sammenstilling av det som fremkom i møtet og innspill som er sendt inn i etterkant. Runden ga et oppdatert bilde av utviklingstrekk, pågående arbeid og utfordringer hos sentrale aktører i redningstjenesten.

Det ble spilt inn at statusrunde/runde rundt bordet bør legges tidligere i fremtidige møter, slik at det sikres tilstrekkelig tid til dette punktet.

### **DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap)**

DSB orienterte om følgende:

- Skogbrannhelikopteravtale med Arctic Aviation – 16 baser – inntil 25 maskiner tilgjengelig i årets sesong
- FAKS – pilot med fem brannvesen – alle interkommunale selskap
- Totalforsvarsøvelsen – TDX 26 – 26.10
- Jobber med en veileder for kommunene om oppgaver i krise og krig – skal være ferdig før sommeren
- Jobber også med sivile beskyttelsestiltak – og krigens folkerett
- Nasjonal ROS-/beredskapsanalyse for brann- og redningsvesen levert til Justis- og beredskapsdepartementet (JD) ihht. frist 27. mars 2026
- CBRNE-prosedyre revideres
- Lars Jacob Hiim er ansatt som ny direktør i DSB, med et åremål på 6 år. Han tiltrer ventelig før sommeren i år.

### **AVINOR**

Et stengt Hormuzstredet kan medføre utfordringer knyttet til fuel-leveranser fremover. Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) er ansvarlig myndighet for forsyning og beredskapslagring av flydrivstoff, og har oversikt over alle lagringspliktige drivstoffselskaper (krav til lagringsplikt på 20 dager). Leveranse av fuel er et privatrettslig anliggende mellom flyselskap og drivstoffleverandør, og Avinor har ingen rolle i denne verdikjeden utover å tilgjengeliggjøre et marked og tilrettelegge infrastruktur.

### **FORF (Frivillige Organisasjoners Redningsfaglige Forum)**

#### **FAKS og videre utvikling:**

I forhold til bruk av FAKS er organisasjonene i FORF veldig fornøyd etter det første året. Samtidig ser man et stort behov for å kunne bruke verktøyet også til flere oppdragstyper enn SAR og søk etter antatt omkommet.

FORF har bidratt med 9,5 millioner kroner og betydelig egeninnsats i FAKS. Det er viktig å inkluderes tett i den videre utviklingen. Verktøyet må åpnes for alle oppdragstyper, inkludert helseoppdrag, som i dag hindres av GDPR-tolkninger.

## Beredskap og rammevilkår:

Økt rammetilskudd er avgjørende for mannskapenes kompetanse og utstyr. For å kunne forbli en bærebjelke i redningstjenesten er det nødvendig å finne løsninger på følgende utfordringer:

- refusjonssatser: Må justeres for å dekke faktiske kostnader, for eksempel drivstoff
- avgifter: Fritak for engangsavgift er nødvendig for å fornye en gammel bilpark

## Fremtidens Nødnett:

FORF er også involvert i arbeidet med Nytt nødnett. Det er bra, men FORF har også et kritisk behov for å fortsatt være fullt involvert i det videre arbeidet med et kritisk verktøy.

## RS (Redningsselskapet)

Rapporterte at det har gått et halvt år siden den alvorlige ulykken i Nappstraumen. I etterkant ble all dykkeraktivitet stoppet. Denne er gjennomgått internt og man legger nå opp til å langsamt gjenoppta dykkeraktivitet de nærmeste ukene.

I tillegg er ny redningsskøyte nylig levert, og settes i drift i løpet av 1,5 mnd.

## 330 skvadron (Luftforsvaret)

- Forlenget Wire Operasjoner (FWO): Det nye navnet på det som tidligere het Super Long Line. Ny prosedyre godkjent av Luftforsvarets Våpenskole (militær luftfartsmyndighet). Opptrening startet og ca. 50 % ferdig. Utsjekk med NARG planlagt og estimert ferdig medio høst 2026.
- Software Suite 9 (SS9): Oppgradering på flåten pågår frem til medio august.
- Styrkeproduksjon relatert til Base Tromsø iverksatt.
- Personell: Har mistet en del folk til sivil sektor. Til dels utfordrende bemanningssituasjon.
- AI-prosjekt: Lovende resultater fra tester. Nye tester planlagt ifm. øvelse Rogaland Rescue uke 34.

## PHS (Politihøgskolen)

De tre samvirkeutdanningene gjennomføres hver vår og hver høst. Gledelig for søknadene til høstens utlysninger er økt søknad fra brannvesenet og Forsvaret.

PHS holder på med revidering av egen bachelorutdanning. Målsetning er å gjøre rammeverket mer fleksibelt, slik at eksempelvis samfunnsmessige endringer, aktuelle endringer av fag/metode og endrede trusselvurderinger raskere kan bli implementert i utdanningen.

PHS jobber med planverk for egen drift ved de høyere krisespektrene.

## FOH

Forsvaret har fått tildelt ekstra midler for å bygge opp beredskap, kapabiliteter og kapasitet. Norge er ikke alene om økte investeringer til forsvar, derfor har kostnaden på materiell økt betraktelig. Dette vil kunne medføre at driftsmidler må re-allokeres til investering, som betyr at Forsvarets aktiviteter må reduseres. Forsvarets gripbare ressurser til støtte for HRS vil derfor kunne reduseres noe for resten av 2026. Det betyr ikke nødvendigvis at vår beredskap blir mindre, men det kan være at vi flyr, seiler eller manøvrerer mindre, som gjør at det vil kunne ta mer tid for å få ressurser fremført fra baser, i stedet for fra operasjons-/treningsområde.

## LAT HF

### Beredskapsnivå 2025 oppsummert

- Ambulanseflytjenesten, beredskapen nasjonalt var 95,28 %.
- Ambulansehelikoptertjenesten, beredskapen nasjonalt var på 97,88 %.

### Oppdaterte retningslinjer for bruk av luftambulanse

Trer i kraft fra 1. juni 2026. Eies av det interregionale fagdirektørmøtet, og forvaltes av Luftambulansetjenesten HF som har ansvar for årlig revidering. Ved revisjon av retningslinjene som direkte eller indirekte påvirker redningshelikoptertjenesten skal også HRS involveres. Nye retningslinjer vil bli oppdatert på Bestilling av luftambulanse – Luftambulansetjenesten HF før iverksettelse.

### Ny avtale om drift av luftambulansetjenesten

Luftambulansetjenesten HF og Norsk Luftambulanse AS har signert ny avtale om drift av ambulansehelikoptrene i Norge fra 1. juni 2028. Avtalen omfatter også etablering av en ny helikopterbase i Elverum.

### NSO (Næringslivets sikkerhetsorganisasjon)

Næringslivets sikkerhetsorganisasjon (NSO) fortsetter sitt engasjement for å snakke industriens og næringslivets sak i beredskapssammenheng. Vår søsterorganisasjon Næringslivets sikkerhetsråd (NSR) har fått midler for å etablere et beredskapssenter for næringslivet. NSO har en samarbeidsavtale med NSR om dette arbeidet. Det er nå månedlige sikkerhetsbriefere der relevante departementer, DSB, Politiet, Forsvaret, PST og andre bidrar med oppdateringer opp til begrenset nivå. Deltakere er ulike næringsorganisasjoner som NHO, Virke, Spekter, Norges Rederiforbund, Finans Norge m.fl. Dette bidrar til å styrke næringslivets forståelse og kunnskap om aktuelle situasjoner og de ulike aktørene innen sikkerhet og beredskap i Norge. Med dette blir det også enklere for ulike deler av næringslivet å finne sin rolle og sitt ansvar ved ulike hendelser.

Næringslivet er også i større grad på plass i de etablerte samvirkestrukturene med fast representasjon i DSBs samordningskonferanser på nasjonalt nivå og i fylkesberedskapsrådene. Vi vil bidra til å sikre at det også på lokalt nivå er fornuftig representasjon i kommunenes

beredskapsråd. NSO deltar også i lokale øvingsutvalg i de fleste politidistriktene for å bidra til at industrivern og andre fra næringslivet deltar i planlegging og gjennomføring av lokale øvelser. Industrien har også ofte gode områder som kan brukes til nødetatenes øvelser.

Den sist oppdaterte nasjonale årsoversikten fra industrivernet for 2025 viser at det var over 2020 innsatser der industrivern var utkalt – altså mer enn fem per dag. Det ble rapportert at 90 % av disse innsatsene hadde konsekvensreducerende effekt. Dette understreker behovet for oppegående og veltrente industrivern. NSOs jobb er å føre tilsyn med de over 1340 virksomhetene som har industrivern og dermed skal følge kravene i forskrift om industrivern. Denne forskriften er ellers klar for oppdateringer, og NSO har nylig oversendt våre forslag til DSB, som skal ta saken videre til Justis.

## **Vedtak:**

Tas til orientering.

## **Oppsummering og avslutning**

Møtet ble oppsummert av møteleder.

Det ble særlig fremhevet:

- økt fokus på krise og krig
- behov for tydelige rammer for frivillighet
- betydningen av teknologi og samvirke

Møtet ble hevet ca. kl. 12:10 fredag.