



Møtereferat HRS Redningsledelse			
Tid:	Dato/kl.13/3/25 kl 09-15	Sted: Sola	HRS SN/Teams
Innkalt av:	Hovedredningssentralen Sør-Norge, avdelingsdirektør Kjetil Lussand		
Ordstyrer:	Politimester Hans Vik	Referent:	Kjetil L

Deltakere fra redningsledelsen					
Tittel	Navn	Etat	Nord	Sør	Til stede
Politimester	Heidi Kløkstad	Nordland pd	x		x
Visepolitimester	Arne Hammer	Nordland pd	x		
Politimester	Hans Vik	Sør-Vest pd		x	X
Visepolitimester	Gøril Våland	Sør-Vest pd		x	
Operativ leder Polaris ACC, Sektorgruppe Nord	Raymond Ingebrigtsen	Avinor	x		X
Supervisor ACC Bodø	Håkon Sten Gustavsen (vara)	Avinor	x		
Operativ sjef	Sindre T Johnsen	Avinor		x	X
Flygeleder/fagspes. offshore/mil	Øyvind Volley (vara)	Avinor		x	
Avdelingsdirektør	Johan Marius Ly	DSB	x	x	
Distriktssjef Rogaland Sivilforsvarsdistrikt	Mariann Svanes (vara)	DSB		x	
Distriktssjef Nordland Sivilforsvarsdistrikt	Gustav Kaald-Olsen (vara)	DSB	x		
Seksjonssjef beredskap og nødmelding	Dag Rune Omland	DSB	x	x	x
Sjef J3-3	Liv Judith Olsen	FOH	x	x	x
Sjef JOC	Erik Bøifot (vara)	FOH	x	x	x
Sjef for plan- og øvingsseksjon	Lars Lyckander Aune	POD	x	x	
Ass. stabssjef / politiinspektør	Trude Mikkelerud Torp (vara)	POD	x	x	x
Fung. Sjef Kystradio sør	Per Kristian Lange	Kystradio Sør		x	x
Sjef Kystradio nord	Jan-Ivar Nordvik	Kystradio Nord	x		x
Fylkeslege	Morten Juul Sundnes	Helsedirektoratet / Statsforvalter i Nordland	x		X
Ass. Fylkeslege	Harald Stordahl (vara)	Helsedirektoratet / Statsforvalter i Nordland	x		
Fylkeslege	Andres Neset	Helsedirektoratet / Statsforvalter i Rogaland		x	x
Ass. Fylkeslege	Erik Andreas Torkildsen (vara)	Helsedirektoratet / Statsforvalter i Rogaland		x	
Trafikksentralsjef	Tormod Våga	Kystverket		x	x
Losoldermann	Henry Djupvik (vara)	Kystverket		x	
Losoldermann	Andor Antonsen	Kystverket	x		x
Losoldermann	Roy Arne Rotnes (vara)	Kystverket	x		x

Tilsynsdirektør	Svein J. Pedersen	Luftfartstilsynet	x	x	x
Seksjonssjef på flyplass og flysikringsseksjonen	Henning Raymond Tennes (vara)	Luftfartstilsynet	x	x	
Avdelingsdirektør	Svein S. Scheie	Nkom	x	x	x
Seniorrådgiver	Kristine Steen-Tveit (vara)	Nkom	x	x	x
Maritim direktør	Gorm Hillgaar	RS	x	x	x
Beredskapssjef	Tom Haakenstad (vara)	RS	x	x	x
Fagdirektør	Torbjørn Havnerås	Sjøfartsdir.	x	x	x
Regionsjef	Ragnar Lind (vara)	Sjøfartsdir.	x	x	x
Regionleder	Roy Worum	FORF	x	x	
Prosjektkoordinator	Ivar Anton Nøttestad (vara)	FORF	x	x	x
HRS-prest	Odd J. Eidner	Kirken	x		
HRS-prest	Torkel Irgens (vara)	Kirken	x		
HRS-prest	Magnus Andreas Våge	Kirken		x	
HRS-prest	Asbjørn Finnbakk (vara)	Kirken		x	x
Øvrige deltakere					
Tittel	Navn	Etat	NN	SN	Til stede
Avdelingsdirektør	Hanne Helen Bragstad	HRS NN	x		x
Avdelingsdirektør	Kjetil Lussand	HRS SN		x	x
Kommunikasjonsrådgiver	Anja Kristin Bakken	HRS	x	x	x

Sak	Diskusjon og konklusjon	Ansvarlig	Løses innen
1	Velkommen og innledning. Gjennomgang av referat fra forrige ledermøte. Innkalling ble godkjent. Våge (KyV) bemerket at det er anført feil i forrige referat at det forelå forslag om nedlegging av Losformidlingssentraler <i>ikke</i> Losstasjoner. Dette er en viktig nyansering.	Hans Vik	
2	Tatt til etterretning og korrigering. Oppfølgningspunkter fra forrige møte: SAR Cooperations plans – oppfølging fra SDIR etter forrige møte SDIR har ikke hatt kapasitet til å se nøye på problemstillingen, men har ressursatt oppgaven med en arbeidsgruppe inkludert jurist som skal se på oppgaven. Arbeidsgruppen vil ha tett dialog med representanter fra HRS for å undersøke handlingsrommet og eventuelle behov for lovhjemler, rundskriv, pålegg, frivillighet med videre. I korte trekk handler saken om et innmeldt behov fra HRS om at flere fartøy (norske/utenlandske) legger SAR Cooperation Plans inn i SafeSeaNet ved ankomst norsk SRR.	Havnerås/SDIR	SDIR redegjør for status pågående arbeid ved neste møte i Redningsledelsen
	Kort status HRS SN Kort status HRS NN Hendelser/statistikk 2024	Avdelingsdirektører Hanne Bragstad/ Kjetil Lussand	

Redegjørelse for årsstatistikk 2024 og utdrag fra HRS årsrapport. Se egen presentasjon vedlagt referat. Generelt: Aktivitetsnivået ved HRS er noenlunde likt for 2024 som det var i 2023. En marginal nedgang på 80 hendelser fra -23 til -24. Fremdeles er landredning den største delen av porteføljen, tett fulgt av sjøredning. HRS synes å se at personer med psykisk uhelse/suicidalitet er en voksende kategori av personer som en bruker store ressurser på i redning. <u>Spørsmål fra rep.Helse (Neset) om det finnes god statistikk på dette, og om dette er noe som eventuelt kan deles med helse sin representant. Svar HRS:</u> Ja, vi er positive til å dele den statistikken som finnes. <u>Spørsmål fra Luftfartstilsynet (Pedersen) om hendelsene ført i statistikken som tilhørende luftfart i stor grad dreier seg om ELT? Svar HRS:</u> Ja HRS redegjorde for enkelte av pådriver- samvirkeoppgavene som er planlagt og pågående inneværende år. • Etatsstyring JBD – HRS årsrapport 2024: En viser til vedlagt presentasjon fra Halvorsen Presentasjonene ble tatt til etterretning av Redningsledelsen.	Direktør HRS Jon Halvorsen	
Status medlemmene i Redningsledelsen <i>PM Vik ber alle medlemmene i tillegg redegjøre for status i egen org for sikkerhetsklarering</i> Avinor: Avinor er ansvarlig for lufthavner og flyplass tjenester- og merker fremdeles ettervirkningene etter Covid. Likevel er en pr i dag på mellom 90-95% av trafikk tallene som var før pandemien. Avinor opplever anstreng økonomi, men jobber aktivt med å bedre dette. Avinor spår trafikkvekst i årene framover, spesielt i enkelte regioner (nord) og på enkelte lufthavner. Arbeidet som er gjort på spesielt OSL, BGO og TOS for å dimensjonere for vekst har vist seg å være godt timet, slik at disse kan håndtere videre vekst. Pågående videre kostnadskrevende arbeid pågår i BOO (flytting av flyplass) og i MQN (nybygg av flyplass) og disse satsingene kommer til å prege Avinor i mange år framover. Avinor forventer også økende trafikk ut fra Norge til utenlandsdestinasjoner. Tallene for overfligh (fly som bruker norsk luftrom uten å lande i Norge) er økende, noe som er positivt for Avinor. Avinor har behov for å videreutvikle teknologien de bruker for å sikre luftfarten, og henge med i teknologiutviklingen. Dette er kostnadskrevende, men Avinor beskriver positiv utvikling mht dette. Vil redegjøre for sak om fuel i eget agendapunkt. <i>Alle i Avinor som deltar i RL eller mot redningstenestene er SK:H</i> DSB: Sivilforsvaret styrker stabene i alle distrikt. Flere årsaker til dette, men begge nylig leverte meldinger til Stortinget har beskrevet behovet for Sivilforsvaret klart og tydelig. Helitrans (leverandør av skogbrannhelikopterberedskap) er konkurs og kan ikke levere ihht kontrakt. Flere pågående kontraktsarbeid i DSB for tiden, for å sikre dagens, årets og kommende års beredskap for skogbrannhelikopter. DSB forsikrer at endringene og nye kontraktsforhold ikke vil endre noe på rutine for bruk av skogbrannhelikopter, DSB forvalter rutine for utkall som før selv om det blir ny(e) leverandører, herunder også bruk av denne tjenesten til ekstremværhendelser. Som følge av Brannmeldingen har DSB fått i oppdrag å utarbeide en nasjonal Risiko- og sårbarhetsanalyse for nasjonal (brann-)beredskap i	Sindre Johnsen Dag Rune Omland	

landet. Arbeidet er pågående, og ROS'en vil formentlig også omtale nasjonale ressurser f.eks USAR og CBRN ressurser. DSB vil komme tilbake med mer informasjon når ROS'en er klar og videre prosess er fastlagt. <i>Alle i DSB som deltar i RL eller mot redningstjenesten er SK:H</i> Forsvaret/FOH: EX Joint Viking er i sluttfasen. 7000 pax multinasjonalt har trent i landet, land, sjø, luft og amfibiestyrker, samt NATO marinebidrag. Godt øvingsutbytte. Ingen alvorlige skader eller hendelser under ex, klargjøring for redeployering pågår. Stort fokus i Forsvaret generelt på den sikkerhetspolitiske situasjonen i verden/Europa, og spesielt fokus på det norske forsvarrets understøttelse og bidrag til Ukraina. <i>Alle i FOH som deltar i RL eller mot redningstjenesten er minimum SK: H</i> POD: POD melder om høyt aktivitetsnivå. Stort pågående arbeid med å utrede konsekvensen av Totalberedskapsmeldingen, og oppdrag gitt av JBD i supplerende tildelingsbrev. Politiets rolle i krise/krig utredes, samt politiets respons på sammensatt virkemiddelbruk. Videre arbeid om hvilke graderte plattformer politiet kan/skal benytte seg av, i relasjon til samarbeidspartnere. POD er bedt om å engasjere seg i forskjellige råd og strukturer nedsatt av flere departement/direktorat, f.eks innen helseberedskap på forskjellige forvaltningsnivå. POD sitt syn er at det begynner å bli vel mange arenaer en må være til stede på, og det er behov for en opprydning av alle råd/strukturer/ledelsesorgan. Politiets erfaring er at om de ikke er tilstede vil andre ikke kunne representere politiet på en fullgod måte og ivareta politiets interesser og ansvar på en god nok måte. POD slutter seg til de positive omtalene av FAKS, som de anser som et godt verktøy for redningsaksjoner i årene som kommer. Har egen person som jobber med dette i POD. POD vil anføre at de er usikre på om CIM som ledelsesverktøy er sikkert nok, og har reservasjoner mot at dette tas i bruk i LRS'ene og i Redningsledelsen på det grunnlaget det er presentert til nå. POD har en del avklaringer de ønsker før de kan ta stilling til dette. Kommer tilbake i eget punkt om dette. POD deltar på samvirkekonferanser, og har betydelig egeninteresse via spesielt Finnmark PD, i fenomenet spoofing. Viktig at alle samvirkeaktører, inkludert RL, kjenner til fenomenet og har nødvendig forståelse for årsak/virkning. <i>Alle i POD som deltar i RL eller mot redningstjenesten er minimum SK: H</i> Kystradioen: KR opplever god samhandling med HRS i det daglige. Det er en forventning om at etter virksomhetsoverdragelse til HRS fra 2026 kommer denne samhandlingen til å bli enda tettere. KR er utålmodig etter å komme i gang med arbeidet med VO, og ser i møte at arbeidet med mottaksprosjektet kommer skikkelig i gang. De facto kommer KR til å bli å bli splittet i formentlig fire deler, der operatørene i kontrollrommene blir overført HRS, Teknisk avdeling er ubestemt (formentlig KyV), Sertifikat/Lisens er uavklart, det samme Radioinspeksjon (blir formentlig i Telenor) KR hadde 5200 registrerte hendelser i 2024, 2600 av disse var helserelatert (Radio Medico) hvorav noen hundretalls endte i Medevac (for redningstjenesten) For å håndtere den store pågangen av Radio Medico anrop veksler KR mellom avdelingene i nord og sør, for å kunne håndtere den øvrige pågangen. Ved sesongvariasjon i sør som krever kapasitet håndterer nord RM, og omvendt. Oppetid på VHF var i fjor i overkant av	Liv Judith Olsen Trude Mikkeldrup Torp Per Kristian Lange	
---	--	--

99,5% som er godt innen kravet i kontrakt. Endring i bruksmønsteret hos brukerne av KR, tidligere var det 80% trafikkrelaterte meldinger og 20% nødmeldinger, nå er det omvendt. Internt fokus på kvalitetssikring av tjenesten. Innført to ganger pr år utsjekk/test av operatørene for å sikre at alle som betjener KR holder nødvendig faglig nivå, samt avdekke eventuelle kompetansehull og fylle disse. <i>Alle i KR ledelse som deltar i RL eller mot redningstjenesten er minimum SK: H. Operatørene på KR er ikke klarert, men forventer at dette spørsmålet blir avklart ifm VO.</i> Helse: Stort fokus i helsevesenet generelt på beredskap. Som nevnt av POD er det vedtatt ny rådsstruktur for helseberedskap. Dette forsøker også helsevesenet å betjene på en god måte, og det kommer som følge av diverse utredninger, kommisjoner og stortingsmeldinger. Verdt å merke seg at ikke alle er nye, noen har alltid vært der, andre har blitt omstrukturert og noen er nyopprettede. Videre et stort fokus på sivilt/militært samarbeid og helsevesenets krigsberedskap. Forsvarets sanitet er en for liten organisasjon til å håndtere mengden oppgaver ved et eventuelt krigsutbrudd og helsevesenet må forberede seg på å overta betydelige mengder av forsvarets portefølje og dekke også forsvarets behov i et slikt tilfelle. På nasjonalt nivå vil en informere kort om enkelthendelser som gjelder hendelse offshore, der russisk fartøy var på veg mot offshoreinstallasjon. Fylkesmannen (og derav fylkeslegen) i Rogaland er tilsynsmyndighet for helseberedskapen offshore (hele landet) og har betydelig portefølje med å følge opp dette. Pågående arbeid i nord med gjennomgang av og organisering av luftressurser innen helsevesenet. Tiltrer redegjørelse om at psykisk uhelse legger beslag på betydelig ressurser, også for helsevesenet. Startet arbeid med helhetlig ROS for helseberedskap i landsdelen/Helse Nord. <i>Alle i Helse som deltar i RL (fast/vara) er minimum SK: H</i> Kystverket: <i>Alle i KyV som deltar i redningsledelsen er SK:H. Pr i dag er ikke trafikklederne på trafikkcentralene SK. Har fått i oppdrag av departementet å vurdere dette ila 2025. Losrepresentantene i RL er SK:H</i> KyV har startet anbudsprøss for nytt anbud på losbåter. Planlegger å sende dette ut i markedet ila april. Dette har interesse for HRS, da en periodevis bruker disse fartøyene som ressurs i SAR. Kontaktinfo til ansvarlig person i KyV formidlet HRS. Generelt er representanten noe skeptisk til utviklingen innen dette segmentet da de private innleide ressursene ikke har samme kapasitet som tidligere, verken for SAR, slep eller annet, samt at krav/leveranse av fartøy som har andre energibærere enn tidligere kan ha rekkeviddebegrensinger og andre sjøegenskaper, alt som kompliserer bildet/bruken ytterligere. Varslet VO for Kystradioen involverer også KyV, det er signalisert at teknisk avdeling går til KyV. En avventer endelig beslutning fra regjeringen på dette. Luftfartstilsynet: En viser til vedlagt presentasjon fra Luftfartstilsynet. Generelt: Noe økning i ulykker i 2024 sammenliknet med 2023, privat flygning utgjør dessverre denne økningen. Flysikkerheten i Norge vurderes som akseptabel. Luftfartstilsynet har stort fokus, som de fleste andre f.t, på egen rolle i	Andres Neset Morten Juul Sundnes Tormod Våga	
--	---	--

samfunnssikkerhetsarbeidet og beredskapsfunksjonen tilsynet har og skal ha i tiden framover. Samarbeid opp mot Forvarets behov er mer viktig enn noen gang. En deltar også aktivt i å etablere korrekt situasjons- og fenomenforståelse av GNSS utfordringene nord i landet. <i>Alle i Luftfartstilsynet som deltar i RL (fast/vara) er minimum SK: H. Øvrig ledelse i tilsynet har same SK.</i> NKOM: Nasjonal kommunikasjonsmyndighet arbeider kontinuerlig med overvåking og kartlegging av forstyrrelsene, som tidligere nevnt av flere, av radio- og satellittsignaler i Øst-Finnmark. En opplever fra sporadisk til kontinuerlig jamming av disse i deler av landsdelen, og i flere sektorer. NKOM sin vurdering er at jammingen opptrer i fra 1300MOH og oppover, mens den er fraværende nærmere bakken. Antakelig skyldes dette jordkrumningen, sett i relasjon til hvor sender er plassert. En samarbeider tett med politiet i Finnmark om problemet. Årlig jammetest på Andøya er under planlegging. Frist for påmelding var den 15.april om noen ønsker å delta. NKOM har i tillegg siste året arbeidet mye med hendelser med bortfall av nødnummer, en del omtalt i media, men ikke alle. Nylig var det et nytt bortfall, som ikke er omtalt i media. NKOM har varslet gebyr på MNOK 50 til Telenor, som en avventer Telenor sitt tilsvarende svar på. <i>Alle i NKOM i redningsledelsen, og øvrig ansatte, har SK:H.</i> RS: RS redegjør for egen organisasjon om struktur. (P.t. 53 skøyter, 9700 oppdrag i 2024, 890 SAR-oppdrag, i noen regioner også losbåttjenester, fordelingen mellom skøytene er ca 50% frivillige bemannede skøyter, og 50% fast bemannede) RS opplever en positiv utvikling for egen beredskap. Dette er likevel et stadig pågående arbeid, med å videreutvikle tjeneste, og vedlikeholde det en allerede har etablert. Basen i Brønnøysund legges ned, pga utfordringer med å ha stabil bemanning. Dette er negativt da denne etterlater seg et hull i beredskapen på Helgelandskysten. Jobbes med kompenserende tiltak. Som redegjort for tidligere har RS gjennomført en analyse, for å avdekke om en er plassert korrekt ift oppdrag og behov. Analysen viser at en stort sett er dette, men noen mindre justeringer kan komme i årene framover. RS har tidligere redegjort for en ulykkeshendelse i fjor som medførte skader på personell og fartøy. Foruten at saken er gransket av Statens Havarikommisjon, har RS selv gransket hendelsen. Felles for begge granskinger er at RS vil ha fornyet fokus på personlig sikkerhetsutstyr, samt ha større fokus på sikkerhetskultur i organisasjonen. RS vil revitalisere en tidligere kampanje mot fiskere «Trygg fisker» som er en sikkerhetskampanje for fiskere. RS bistår på landsbasis ca 1000 fiskere årlig, så en opplever at dette er en aktuell problemstilling fremdeles. RS arbeider også med konsekvensene av Totalberedskapsmeldingen. <i>RS har p.t. ikke sikkerhetsklarering på mannskaper og ansatte, men vil kartlegge dette ytterligere, herunder mulighet for å oppnå dette på utvalgte deler av staben.</i> SDIR: Direktoratets årsrapport for 2024 er klar og ligger tilgjengelig på nett. Negativ utvikling på antall dødsfall på sjøen i fjor, noe som SDIR vurderer som alvorlig og bekymringsverdig. Særskilt analyserapport om temaet blei publisert like før jul, denne inneholder konkret 70 forbedringstiltak, som SDIR og andre vil arbeide med å implementere i tiden framover.		
---	--	--

	En skal videre ıla året gjennomføre en ny spørreundersøkelse i sjøfarten knyttet til arbeidsmiljø, som en oppfølging etter tidligere undersøkelse som avdekket en relativt høy andel (20%) negative saker/opplevelse av dårlig arbeidsmiljø for deler av sjøfarten, i hensikt å måle om iverksatte tiltak har hatt effekt. SDIR har enda ikke fått tilsatt ny Sjøfartsdirektør, og venter på utnevning av dette, men har ingen klare signaler på når dette skjer. <i>Alle i SDIR i redningsledelsen, og øvrig ledelse, har SK:H.</i> FORF: FORF har etablert e-læringsprogram for Nasjonal redningsskole, hvor de forskjellige deltagerorganisasjonene i FORF har bidratt med relevant materiell som kan benyttes på tvers av organisasjonene. Dette oppleves positivt og en vil jobbe videre med dette i perioden framover og berike programmet ytterligere. FORF deltar med representanter i arbeidet med revisjon av snøskredveilederen, og er takknemlig for å bli involvert. Tilbakemeldingen fra FORF på forvaltningen av refusjonsordningen for frivillige er positiv, organisasjonene opplever at kravene blir behandlet raskt og effektivt, og at midlene blir utbetalt raskt. Dette er viktig for spesielt de mindre lagene, der økonomien ofte er mer krevende enn i de større lagene. FORF har mottatt revidert rundskriv for SEAO ordningen, utgitt av POD/politiet, og rundskrivet reflekterer dagens praksis bedre enn det tidligere rundskrivet. Bemanningsmessig er deltagelsen i FORF (organisasjonene) stabil. Likevel må en på sikt tenke igjennom organiseringen, og ta høyde for potensielle samtidskonflikter i redningsaksjoner, spesielt i langvarige redningsaksjoner, og i tilfeller der personell i FORF har andre samfunnskritiske funksjoner/stillinger. Dette ses i lys i Totalberedskapsmeldingen, og endringene i den geopolitiske/sikkerhetspolitiske situasjonen, der også FORF har en rolle og er tiltenkt oppgaver, potensielt for flere hendelser og flere oppdragsgivere. Kirken: Eget agendapunkt etter lunsj. Presentasjonene ble tatt til etterretning av Redningsledelsen.		
	Felles aksjonsstøtteverktøy – status nasjonal utrulling – prosessen videre etter utrulling (plan for videreutvikling) HRS redegjorde for prosess for utrulling av FAKS og tilbakemeldingene på bruk av verktøyet. Før påske kommer alle landets politidistrikt (med unntak av Sysselmesteren) til å ha tatt verktøyet i bruk) Det er svært positive tilbakemeldinger på verktøyet, men samtidig en forventning om videreutvikling av systemet. FORF kommenterte på saken og tilsluttet seg den rosende omtalen. DSB omerindret at brann- og redningsvesenene også utfører redningstjeneste med samvirkeaktører som nå benytter FAKS, og bad om status på når brann- og redningsvesenene også skulle gis tilgang til verktøyet. BV deltar på leteaksjoner, snøskred, USAR og andre oppgaver hvor FAKS kan være relevant. Saken ble tatt til etterretning av Redningsledelsen	Kjetil Lussand Dag Rune Omlad	N.a
	Tilsyn av LRS • Årsrapport 2024 • Hvilke funn er de viktigste	Hans Vik/ Cecilie Øversveen	N.a

	Resultat spørreundersøkelse til RL En viser til vedlagte presentasjoner i innkalling. Saken ble tatt til etterretning av Redningsledelsen		
	Presentasjon av CIM for LRS Se presentasjon av CIM for redningsledelsen POU SN redegjorde for CIM prosjektet og mulighetene som ligger i systemet. HRS anbefaler at CIM brukes som informasjonsdelingsplattform mellom RL og LRS, samt som loggføringsverktøy/oppdragshåndteringsverktøy intern i RL. POD har innvendinger mot innstillingen og ønsker svar på spørsmål om sikkerhet (databehandleravtale m.a.) før en tar verktøyet i bruk, samt påpeker at CIM er på veg ut som krisestøtteverktøy i det offentlige Norge, etter at rammeavtalen gikk ut (jfr Rayven-saken), men at politiet ikke kommer til å bruke Rayven, men satser på et nytt egenutviklet system for politiet. POD vil komme tilbake med kravliste på spørsmål som må avklares før de kan stille seg bak bruken, og vil snarest mulig fremsende denne HRS. PM Kløkstad (som har tatt i bruk verktøyet i Nordland LRS) har meget gode erfaringer med dette og påpeker at en <u>ikke bruker verktøyet på en slik måte at personsensitive opplysninger blir lagt inn, og mener at dette utelukker utfordringer med personvern og GDPR</u>. Verktøyet brukes utelukkende på strategisk nivå, og etter test av Rayven vil dette ikke fungere like godt. POD bemerker og holder fast på sin prinsipielle tilnærming om at ved innleggelse av navn og mobilnummer i CIM er dette personopplysninger. Ergo vil det ligge personopplysninger i systemet. Redningsledelsen v/PM besluttet at beslutning i saken utsettes inntil videre. RL gir i oppdrag til HRS å svare ut spørsmål om anskaffelse samt databehandleravtale/GDPR. POD bes å sende sin liste over avklaringsbehov innen rimelig tid til HRS, men senest innen 15.april.	Jens Hæreid Trude M. Torp Heidi Kløkstad Trude M. Torp	Avklaringer i tråd med bestilling innen neste møte RL.
	Fuelsituasjonen i Norge i framtiden. Oppfølging av varsel fra Avinor om inngåelse av ny avtale med AirBP og konsekvensene (kortsiktige og langsiktige) av denne Johnsen/Avinor redegjorde for saken, herunder at Avinor er i gang med reforhandling av kontrakt(-er) for levering av fuel på regionale lufthavner/kortbanenettet. Pr i dag er dette en underfinansiert tjeneste, som ikke med dagens vilkår er kommersielt bærekraftig, med konsekvens av at Avinor (i praksis) delfinansierer med eget budsjett ordningen med om lag MNOK 10 i året. Dette vil ikke fortsette, og som en konsekvens av dette forventer en at AirBP vil enten a) kraftig øke prisene, eller b) legge ned leveringstilbudet på en rekke flyplasser (hovedsakelig i nord, og på kortbanenettet. En kan også tenke seg at om løsning a blir valgt, vil på lengre sikt konsekvensen av manglende kommersielt grunnlag medføre at løsning b blir en realitet. Saken er foreløpig drøftet med SAMDEP som ikke motsetter seg utviklingen. Avinor forstår at dette er negativt for bl.a. redningstjenesten, men har ikke handlingsrom (eller leveringsplikt) etter bl.a. aksjeloven til å fortsatt subsidiere fuellevering etter dagens regime. Saken vil løses ved at andre (udefinert) tar større ansvar for finansieringen. Redningsledelsen er negativ til saken, og er kritisk til utviklingen. I en tid der flere stortingsmeldinger påpeker regjeringens ambisjon om større fokus på (total-)beredskap oppleves det rart og kontraproduktivt at en skal gå denne veien. Saken foreslås løftet til departementsnivå i de aktuelle departementene og søkes løst på høyere nivå.	Avinor/Sindre Johnsen	Orienteres om status i neste møte RL

	HRS har allerede utarbeidet et skriv til JBD som fremsendes snarlig. Departementet er muntlig informert om saken. RL tar saken til orientering, og ser det p.t. som tilstrekkelig at HRS håndterer saken videre på vegne av RL.		
	Aktuelle innmeldte saker fra redningsledelsens medlemmer: Kirkens beredskapssystem Se egen vedlagt presentasjon fra Kirken. Oppsummert: Kirken tilbyr et flerfold av tjenester før, under og etter kriser, knyttet til kriseomsorg. En viser til veiler «Kirkens Beredskapssystem» KBS, for videre detaljinformasjon.	Asbjørn Finnbakk/ Stavanger bispedømmeråd	N.a.
	Avslutning/oppsummering Forslag til dato og evt temaer til neste møte. HRS NN/PM Nordland tar ansvar og fremsender forslag på neste møte, som avholdes i nord.	Hanne Bragstad/Heidi Kløkstad	

Sted og dato:	
Signatur:	